



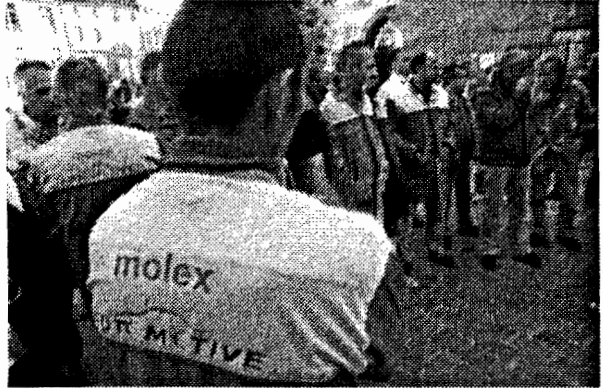
## Le site de Molex qui doit fermer est pourtant viable

NOUVELOBS.COM | 18.05.2009 | 09:11

9 réactions

**Le rapport du cabinet d'expertise montre que le chiffre d'affaire annuel de l'entreprise permet d'assurer l'équilibre économique et le maintien de 260 emplois sur les 282, alors que l'usine doit fermer.**

**L'**usine Molex, qui doit fermer à Villemur-sur-Tarn, près de Toulouse, est économiquement viable, selon le rapport du cabinet d'expertise comptable SYNDEX, qui a été dévoilé samedi 16 mai par le comité d'entreprise (CE). "Les analyses du cabinet Syndex montrent qu'avec un chiffre d'affaires annuel de 32 millions d'euros (contre 42 en



Les salariés de Molex ont adopté l'accord repoussant la fermeture de quatre mois. (Sipa)

2008) les performances industrielles du site permettent d'assurer l'équilibre économique et le maintien de 260 emplois sur les 282 actuels", dit le communiqué du CE de Molex.

Depuis la fin 2006 et jusqu'en février 2009, le rapport montre, chiffres à l'appui, que "l'usine de Villemur a généré le plus fort taux de résultats parmi l'ensemble des sites de la division auto de Molex".

### Le site de Villemur, un des plus rentables

On apprend même dans le rapport que les sites de Kosice en Slovaquie et de Villemur, sont les plus rentables de la division automobile du site. La plupart des déficits est en fait enregistrée aux Etats-Unis. D'après le CE, la crise économique actuelle pourrait réduire ses résultats de 10 à 15% au maximum. Le cabinet d'analyse Syndex a confirmé la teneur des propos du communiqué. La direction de Molex dénonce pour sa part la non-prise en compte du "contexte de crise économique grave" par le rapport. Elle estime que pour atteindre les objectifs présentés par celui-ci "il faudrait une progression de la marge brute de 150% sur 3 ans (...). Or à ce jour le site de Villemur-sur-Tarn enregistre une perte de 3,5 millions d'euros sur les 9 derniers mois."

Le texte de la direction "réaffirme (...) la non-viabilité du site de Villemur-sur-Tarn compte tenu des difficultés rencontrées par le Groupe", en conclusion de son communiqué.

### Le CE attend que l'Etat fasse pression

Denis Parisse, secrétaire du CE, s'est réjoui de ce rapport qui "conforte" l'ensemble des salariés. Il ajoute que les "raisons invoquées pour la fermeture" ont été "démontées une par une".

Le délégué syndical attend que la direction reconnaisse "que cela fait partie d'une stratégie" et qu'elle ne prétende pas que "c'est une question de viabilité économique".

Selon le rapport 48% de la production de Molex (connectique) arrive dans les usines de PSA (Peugeot-Citroën) et 20% chez Renault.

Le CE espère que l'Etat fera pression sur les constructeurs français pour sauver leur usine.

Les salariés de Molex s'étaient fait remarquer le mois dernier en séquestrant pendant 24 heures deux dirigeants de leur entreprise. Ils souhaitent protester contre la fermeture de leur usine mais aussi contre la décision de créer une usine identique aux Etats-Unis sans que le CE en ait été informé. La justice doit se prononcer sur un éventuel "délict d'entrave" au CE le 19 mai. (Nouvelobs.com)