

Calvados; Caen

Le personnel de Valéo Mondeville s'inquiète

Sans certitudes quant à l'arrivée de nouvelles productions, les 500 salariés normands du sous-traitant automobile redoutent un sureffectif.

Près de 900 salariés en 2001, 200 de moins en 2006 et actuellement 503. Depuis sept ans, l'effectif de l'usine Valéo, à Mondeville, décroît. Quelles perspectives ? Hier et aujourd'hui jeudi, la CGT distribue aux équipes un tract, rendant compte d'une réunion extraordinaire du comité d'entreprise la semaine dernière. Pendant laquelle a été débattu un rapport du cabinet **Syndex** : il présente les comptes prévisionnels 2008 et des pistes quant à l'avenir. **« On ne veut pas mettre de l'huile sur le feu, mais on s'inquiète, résume Denis Bréant, délégué du syndicat. Les gens voient bien qu'il y a moins d'activité et d'intérimaires. »**

Mondeville fabrique des commutateurs (commandes sous volant, comme les clignotants) et capteurs (des petites pièces pour mesurer la pression, la vitesse, etc.) pour l'industrie automobile. Le personnel se répartit en parts égales dans les deux secteurs. **« Aujourd'hui, nous sommes dans l'incertitude, poursuit Denis Bréant. L'obtention de nouveaux marchés va conditionner la pérennité du site. Mais, quoi qu'il arrive, nous aurons certainement un surplus d'effectif les prochaines années. »** Même si les départs en retraite vont s'accélérer l'an prochain.

Année décisive

La CGT estime que 2008 sera **« décisive »** pour les commutateurs. Après des problèmes de qualité de 2004 à 2006, **« Renault et Peugeot ne nous consultaient plus pour les nouveaux produits »**. Cette période est révolue, mais les fabrications mondevillaises arrivent en fin de production. Aucune nouvelle fabrication n'est prévue d'ici 2010, note la CGT. Toutefois, **« pour la première fois depuis longtemps »**, Valéo est actuellement sur les rangs pour quatre appels d'offre. Leur résultat aboutit à trois scénarios, décrits par **Syndex**.

Version catastrophe : aucun contrat remporté. **« Sans les commutateurs, les capteurs ne feraient pas vivre le site. Le groupe nous soutiendra-t-il, ramènera-t-il de l'activité d'autres usines ou sous-traitants ? Ou se désengagera-t-il, voire vendra le site ? »**
Hypothèse médiane : Valéo en décroche certains : **« Cela permettrait de compenser une partie des produits en fin de vie. »**
Scénario optimiste : l'entreprise rafle tous les nouveaux produits. **« J'ai la sensation que nous aurions quand même des problèmes d'effectifs. »**

Au-delà, la CGT fait ressortir plusieurs éléments en faveur de Mondeville : **« Notre emplacement géographique, intéressant pour les constructeurs. Peugeot frileux sur la délocalisation de la commutation. Et Ben Arous, notre site siamois en Tunisie, qui a encore très besoin de notre savoir-faire. »**

La direction de Valéo, à Mondeville, était injoignable hier après-midi. Un comité de groupe France est prévu en juillet. A l'usine de la Suze-sur-Sarthe (radiateurs et évaporateurs, 700 salariés), près du Mans, la direction a annoncé mardi que 250 postes seraient supprimés d'ici 2010.

Virginie JAMIN.