

Automobile

Bosch Beauvais pourrait produire pour une autre division

17/09/2008

Production

Après l'annonce par Bosch de la fermeture pour fin 2009 de son site de Beauvais dans l'Oise (240 salariés), spécialisé dans les systèmes de freinage (mètre-cylindre) pour l'automobile, les syndicats de cette usine planchent sur une solution de « réindustrialisation » de leur site « en interne avec Bosch ».

Selon Patrice Tempier, délégué syndical CFDT, l'usine pourrait avoir la possibilité de fabriquer, pour une autre division de Bosch (Bosch Rexroth-biens industriels) des composants tels que des distributeurs hydrauliques, tout en assurant des prestations de logistique et de conditionnement. L'intersyndicale a confié au cabinet **Syndex** une étude portant sur la faisabilité de cette autre voie industrielle, étude qui doit être livrée en novembre.

En attendant, confronté à un ralentissement très marqué des cadences de production à Beauvais, Bosch a confirmé le 8 septembre au cours d'un CCE, son intention de transférer une part significative de sa production de mètre-cylindre destinée à PSA, vers son site Lliça près de Barcelone (Espagne). Dans le grand meccano de Bosch, cette dernière est d'ailleurs appelée à devenir le pôle de production du mètre-cylindre pour l'Europe de l'Ouest. Ces baisses de cadences à Beauvais n'ont rien d'étonnant, commente Patrice Tempier : « depuis l'annonce de la fermeture, les salariés sont moins impliqués et moins motivés ».

L'usine Bosch de Beauvais qui a récemment perdu un marché important avec Renault, enregistre des pertes depuis plusieurs années. Patrice Tempier estime que cette situation est à mettre sur le compte des « volumes de production que l'usine n'a jamais eus ».

De notre correspondante en Picardie, Claire Garnier